

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

24 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205585

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Balears

Término municipal.

Cabeza de Vaca

5^{ta} Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *tres*

Brújula de *Inguierda* núm. *286*

cuya declinación es de *14° 40'*

Observador: D. *Andrés Martínez*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
29	1 ^o & 4 ^o				
30	5 ^o & 7 ^o				
31	8 ^o				
32	9 ^o & 10 ^o				
33	11 ^o & 12 ^o				
34	12 ^o & 13 ^o				
35	14 ^o & 15 ^o				
36	16 ^o & 17 ^o				
37	17 ^o & 21 ^o				
38	21 ^o				
39	22 ^o & 23 ^o				
40	24 ^o & 25 ^o				
41	25 ^o & 27 ^o				
42	27 ^o				
43	28 ^o				

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Notas = Las miras de estacion se han colocado en posicion vertical para las lecturas. Los angulos de pendiente desde 4^o en adelante se han observado y consignado. La graduacion del limbo de la brujula es normal. La declinacion de la brujula se ha deducido del promedio de los rumbos de las estaciones. No he de olvidar a la hora de bajar la lacer y de Pasillo a la altura que constan en el cuaderno n^o 5 y en los folios 24^o y 28^o.</p> <p style="text-align: right;"><i>Martinez</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Camino</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
21	22	59	45	229	45	44.0					1469
22	21	229	45	59	45	41.0					41.0
22	22	89	-	269	-	56.0					3
22	22	269	-	89	-	56.0					56.0
23	24	96	45	276	45	54.0					
24	23	276	45	96	45	54.0					551.0
24	25	111	45	281	45	139.0					6
24	Casa de los Colcheros	210	2	210	2	128.0					
Casa	24	210	2	210	2	128.0					128.0
25	24	284	45	111	45	139.0	8	15			126.10
25	26	77	2	257	2	22.0					
26	25	257	2	77	2	22.0					22.0
26	27	69	2	249	2	66.0					2
27	26	249	2	69	2	66.0					66.0
27	28	40	2	260	2	26.0					
28	27	260	15	80	15	26.0					26.0
28	29	69	2	249	2	74.0					
29	28	249	2	69	2	74.0					74.0
29	Estaca Espinalde	86	2	266	2	29.0					
2	29	266	2	86	2	29.0					29.0
2	Casa de Mayo	241	2	161	2	208.0					
Casa	2	161	2	241	2	208.0	12	2			204.20
2	21	94	0	274	0	268.0	12	20			3
21	20	274	0	94	0	268.0	7	20			260.60
21	22	102	45	282	45	50.0					

2277 *Martinez* 1965

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Martinez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
21	21	283	65	103	15	50	-				50
22	22	112	2	292	20	42	-				42
22	22	292	45	112	45	42	-				42
22	34	122	45	242	45	246	-				246
24	22	212	45	122	45	246	-				246
24	25	141	-	321	-	108	-				2
25	24	320	45	140	45	108	-				108
25	26	102	-	282	-	98	-				98
26	25	282	-	102	-	98	-				98
26	27	112	2	292	2	27	-				27
27	26	292	45	112	45	27	-				27
27	Casa del Valle Moral	124	15	314	15	188	-				188
27	37	214	15	124	15	188	-				188
27	38	212	15	32	15	124	-				124
28	27	32	15	212	15	124	-	9	2		120.50
28	37	212	2	32	2	232	-				232
28	28	32	15	212	15	232	-	9	15		226
29	40 estaca pintada	210	45	2	45	54	-				54
40	29	30	45	210	45	54	-				54
40	31	208	-	28	-	76	-				76
41	40	28	-	208	-	76	-				76
41	42	235	45	55	45	32	-				32
42	41	55	2	235	2	32	-				32
42	40	247	-	37	-	202.3	-	8	45		(408)
42	42	26	45	246	45	202	-	8	45		197.40

El punto n° 42 es igual al del punto n° 20 29 29 Martiney 039

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		5
		<p>Hand-drawn sketch map showing a route with points 20-42, 'Casa del Valle Moral', 'Monte bajo', 'Cerro de la Merced', and 'Cerro de la Merced'. Includes handwritten notes and a signature 'Martiney'.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 30 - Simpleza del punto n° 17 estaca del itinerario n° 18 y termino en el punto n° 21 estaca del itinerario n° 20							
Determina el camino de herradura de un punto de las Fontanarès a los							
1	2	200	45	20	45	50.	0
2	1=17 del itin n° 18	21	0	201	0	50.	50.
2	0	188	0	8	0	29.	
2	2	8	45	188	15	29.	29.
3	4	202	0	22	0	21.	
4	0	222	15	202	15	21.	21.
4	5	199	45	119	45	88.	
5	4	119	20	199	20	88.	88.
5	6	208	15	28	15	21.	21.
6	5	28	20	208	20	21.	21.
6	7	214	0	34	0	102.	
7	6	34	0	214	0	102.	102.
7	8	182	45	2	45	77.	
8	7	2	0	182	0	77.	77.
8	9	184	0	4	0	106.	
9	8	4	15	184	15	106.	106.
9	10 estaca E punto	210	45	20	45	119.	0
10	9	20	45	210	45	119.	119.
10	11	224	45	54	15	102.	
11	10	54	15	224	15	102.	102.

1490 Martínez 47404

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a winding path with 11 numbered points. Point 1 is at the top left, labeled 'Camino de las Fontanarès'. The path goes down to point 2, then right to point 3, then down to point 4, then right to point 5, then down to point 6, then right to point 7, then down to point 8, then right to point 9, then down to point 10, and finally right to point 11. Labels include 'MESA' near point 2, 'olivares' near point 4, and 'Parmita' near point 7. There are also some handwritten notes and a signature 'Martínez' at the bottom right.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
11	12	257	45	77	45			47.54
12	11	78		258	3			54.
12	10	255		75				28.
12	12	75		255				28.
12	14	250	2	70	2			56.
14	10	70	45	250	45			56.
14	15	271	15	91	15			107.
15	14	91	15	271	15			107.
15	16	254	15	74	15			62.
16	15	74	15	254	15			62.
16	17	218	2	28	2			15.
17	16	28	2	218	2			15.
17	18	281	2	71	2			47.
18	17	71	2	281	2			47.
18	19	272	45	92	45			25.
19	18	92	45	272	45			25.
19	Quetzaca Equit	254	2	74	2			18.
20	19	74	2	254	2			18.
20	21	287	45	107	45			24.
21	20	107	45	287	45			24.
21	22	282	3	102	3			42.
22	21	102	3	282	3			42.
22	20	244	15	64	15			96.
20	22	64	15	244	15			96.
20	24	198	2	158	2			54.

1250 Martínez 568

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Martínez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
24	20	178 45	198 45	58.-			5368 58.-	
24	25	218 15	28 15	68.-				
25	26	28 15	218 15	68.-			68.-	
25	26	248 2	68 3	108.-				
26	25	68 5	248 5	108.-			108.-	
26	27	268 2	88 2	76.-				
27	26	88 2	268 2	76.-			76.-	
27	28	282 45	112 45	124.-				
28	27	114 2	284 2	124.-			124.-	
28	29	5 2	185 2	59.-			(1824)	
29	28	185 2	5 2	59.-			59.-	
El punto n° 29 es igual al 14 del itinerario n° 20 al								
del castillo								3761

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		C8
		<p>Cerro de las Carreras Castalilla Caminos de los Fontanillos</p>
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 31. Comienza en el punto n° 76 actual punto de partida del itinerario n° 13 y termina en el punto n° 13 actual del itinerario n° 35							
Determino un camino de unión, de herradura							
Camino de Valdefernando							
1	2	197 2	117 2	76.			76.
2	1=76 del itin n° 13	17 45	197 45	76.			76.
2	3	189 15	5 15	108.			
3	2	5 15	189 15	108.			108.
3	4	198 15	18 15	52.			
4	3	18 15	198 15	52.	48		54.
4	5	208 0	28 0	128.			
5	4	28 0	208 0	128.	7 2		125.9
5	6=13	167 45	247 45	19.			(282)
6	5	247 45	167 45	19.			19.
El punto n° 6 es igual al 13 del itinerario n° 35							

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
Itinerario n° 32 = Comienza en el punto n° 3 del itinerario n° 24 (estaca) y termina en el punto n° 11 señal pintada del itinerario n° 24								
Determina el camino de herradura denominada del Cerro / Cerro								
1	2	120	15	200	15	114.		62,39
2	1=3 del itin n° 24	200	15	120	15	114.		114.
2	2	190	45	10	45	27.	12	
3	2	10	2	190	2	27.	12	25,40
3	4	218		28		26.		
4	3	28		218		26.		26.
4	5	192	45	12	45	67.		
5	4 invertido	193		12		67.	17	61,20
5	6	200	2	50	2	118.		
6	5	50	15	200	15	118.		118.
6	7	219	15	28	15	28.		
7	6	28	15	219	15	28.	10	27,20
7	8	202	15	22	15	94.		
8	7	22		202		94.	14,20	98,10
8	9	224	45	44	45	46.		
9	8	45		225		46.	10,2	144,7
9	10 estaca 5 pintada	202	2	22	2	52.		
10	9	222	45	202	45	52.	12	49,70
10	11	226	2	56	2	58.		
11	10	56	2	226	2	58.		58.

Martinez 1889

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10
		<p>The sketch map shows a route starting at point 1 and ending at point 11. Key locations include 'Cerro de la Quebrada' at the top, 'Fontanilla' in the middle, and 'Cerro' at the bottom. Other features include 'Pinar', 'Carrizal', and several 'olivares' (olive groves). The route is marked with points 1 through 11, and there are some handwritten notes and arrows indicating directions.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	226	56	22			22
12	11	56	226	22			22
12	13	194	19	28			28
13	12	17 45	197 45	28			28
13	14	207 2	21 2	75			75
14	13	21 2	207 2	75			75
14	15	205 45	223 41	52			52
15	14	25 45	205 45	52			52
15	16	191 45	11 45	29			29
16	15	41 2	191 2	29			29
16	17	161	241	58			58
17	16	241	161	58			58
17	18	178 45	258 45	28			28
18	17	258	178	28			28
18	19	182	2	58	12		54.5
19	18	2	182	58	12		54.5
19	20 = 13	213 15	130 11	35			24.5
20	19	130 2	213 2	35	6 2		24.5
El punto nº 20 es igual al 13 del itinerario nº 3							

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch of a survey route with points 11-19. Labels include 'Cementerio', 'Fuerza', 'Cerro', and 'Calle Calles de Calle de la Plaza'. A note indicates '20 = 13 del itinerario nº 3'.</p>
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		o	'	o	'			o	'	o	
Itinerario n° 33 = Empieza en el punto n° 7 del itinerario n° 3 y termina en el punto n° 28 final punto de del itinerario n° 4											
Determina el camino de herradura denominada de la Cueva de la Mora											
1	2	320	2	450	2	45				7259	
2	1	150	2	220	2	45				45	
2	3	4	15	184	15	95					
3	2	184		4		95				95	
3	4	229	2	159	2	22					
4	3	159	45	229	45	22				22	
4	5	246	45	166	45	58					
4	7 Torre de Cabrera la Vaca	24	45	206	45						
5	4	166	2	246	2	58				58	
5	6	210	15	120	15	25					
6	5	120		210		25				25	
6	7	226		146		49					
7	6	146		226		49				49	
7	Torre de Cabrera la Vaca	24	2	214	2						
7	8	222	45	142	45	64	11			6170	
8	7	142	2	222	2	64	11			6170	
8	9	203	2	123	2	25					
9	8	123	2	203	2	25	99			2440	
9	10 entre 2 puntos	221	2	151	2	74					
10	9	151	45	221	45	74	9	20		72	

954 *Marques* 720

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		12
		<i>Marques</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
10 11		354	45	174	45	84.					77.20
11 10		174	-	254	-	84.	14	-			79.10
11 12		116	20	186	20	60.					(611)
12 11		196	20	16	20	60.	10	20			59.
El punto n° 12 es igual al 28 del itinerario n° 1											
Itinerario n° 34 = Empieza en el punto n° 28 señal pintado del itinerario n° 1 y termina en el punto n° 102 señal pintado del itinerario n° 48											
Determina el camino de servidumbre aluminado de la Piedad de Remedios											
1 2		242	20	62	20	96.					3
2 1 = 28 del itinerario 1		62	15	242	15	96.					96.
2 2		245	15	65	15	61.					41.
2 2		65	-	245	-	61.					41.
2 4		228	5	48	5	82.	7				80.80
4 2		47	45	227	45	82.	7	-			80.80
4 5		214	20	24	20	52.	7	20			
5 4		24	20	214	20	52.	7	20			54.
5 6		166	45	246	45	38.					
6 5		246	45	166	45	38.	10	15			28.80
6 7		222	-	22	-	46.					
7 6		22	15	222	15	46.					146.
7 4		204	5	24	5	42.					
8 7		24	15	204	15	42.					42.

796 *Martinez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13
		<p style="text-align: center;">Itinerario n° 34</p>
		<p>Se hará este itinerario en uno por tener por falta de tiempo el de terminarlo y conveniencia del servicio</p> <p style="text-align: right;"><i>Martinez</i></p>
		<p><i>Martinez</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.		Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.	
		N.		S.		Depresión.	Elevación.	°	'	°	'	-	-
		°	'	°	'								
4	7	201	45	21	41	24	-						83,50
7	8	22	-	202	-	24	-	6	45				22,5-
9	10	226	15	46	11	20	-						
10	9	46	2	226	2	20	-	11	15				19,20
10	11	245	-	65	-	62	-						
11	10	65	15	245	15	62	-	12	15				59,20
11	12	227	-	47	-	70	-						
11	A	207	2	27	2	100	-						
A	11	27	15	207	15	100	-						100,-
A	Casa de la Quitrera	207	15	27	15	266	-						
Casa A		27	2	207	2	266	-						266,-
12	11	47	-	227	-	70	-	14	-				65,90
12	12	215	15	28	11	20	-	14	15				
13	12	25	15	215	15	20	-	14	15				24,20
13	14	242	45	62	41	19	-	12	20				
14	13	62	45	242	45	19	-	12	20				18,20
14	15	265	15	85	15	22	-	9	20				
15	14	85	15	265	15	22	-	9	20				21,10
15	16 = 102	249	-	69	-	20	-						(1016)
16	15	69	-	249	-	20	-						(20,-)
El punto nº 16 coincide al 102 del itinerario no													
												4889	

Montaner

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Montaner

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Itinerario n° 35 = Empieza en el punto n° 11 situado del itinerario n° 16 y termina en el punto n° 83 situado del itinerario n° 13.							
							8489	
	Determina el camino de herradura denominado de la Canchaca de la cumbre de la era alta							
1	2	298	45	418	45	42.-	4	
2	1=11 del itinerario n° 16	418	45	298	45	42.-	42.-	
2	3	275	2	95	2	55.-		
3	2	95	2	275	2	55.-	55.-	
3	4	294	15	411	15	82.-		
4	3	411	15	294	15	82.-	42 2	
4	5	284	20	401	20	26.-		
5	4	401	20	284	20	26.-	28 75	
5	6	320	-	140	-	19.5-		
6	5	129	45	219	45	19.5-	19.5-	
6	7	302	2	122	2	26.-		
7	6	122	45	202	45	26.-	26.-	
7	8	202	15	120	15	35.-		
8	7	120	15	202	15	35.-	8 -	
8	9	280	45	100	45	90.-	5 61	
9	8	100	45	280	45	90.-	89.6	
9	10 Estaca Espiritual	321	-	151	-	92.-	7 2	
10	9	151	15	321	15	92.-	90.50	
10	11	348	45	428	45	64.-		
11	10	428	20	319	20	64.-	8 45	

1:62 Martínez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		<p>Derecha Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz</p>
		Martínez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
							10014
1	2	119	289	42.5			2
2	1=33 del itinerario n° 2 de límite con Calera	289	119	42.5			42.5
2	3	97	277	58.5			
2	2	277	97	58.5			58.5
3	4	144	324	122.5			
4	3	324	144	122.5			122.5
4	5	102	282	62.5			
5	4	282	102	62.5			62.5
5	6	96	276	64.5			
6	5	276	96	64.5			64.5
6	7	142	322	81.5			
7	6	322	142	81.5			81.5
7	8	162	342	112.5			
8	7	342	162	112.5			112.5
8	9	140	320	140.5			
9	8	320	140	140.5			140.5
9	10 estaca 5 pintada	128	308	151.5			
10	9	308	128	151.5			151.5
10	11	082	262	84.5			2

Itinerario n° 36 - Empieza en el punto n° 33 se
 va al punto del itinerario n° 2 de límite con Calera
 del Sur y termina en el punto n° 29 estaca del itinerario
 Determina el camino de herradura que desde
 Calera la Pasa conduce a Fuente de Bantos

1084 Bantos 10846

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a route starting from point 11 and ending at point 1. Key locations marked include 'Fuente de Bantos', 'Cabeza de Calera', and 'Termino de Iruin'. The route is marked with points 1 through 11. A signature 'Bantos' is visible at the bottom of the sketch.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.	
		N.		S.			Depresión.	Elevación.				
		°	'	°	'			°	'	°		'
11	10	262	—	82	—	94.	—				168.50	94.
11	Zahurdens	47	—	227	—	78.	—					78.
Zahurdens	11	227	—	47	—	78.	—					78.
11	12	49	—	269	—	126.	—					126.
12	11	269	—	49	—	126.	—					126.
12	13	102	—	282	—	28.	—					28.
13	12	282	15	102	11	28.	—					28.
13	Casa del barroyal	22	45	202	45	94.	—					94.
Casa	13	202	45	22	45	94.	—					94.
13	14	127	15	207	15	20.	—					20.
14	13	207	—	127	—	20.	—					20.
14	15	102	2	282	2	86.	—					86.
15	14	282	2	102	2	86.	—					86.
15	16	142	45	222	45	26.	—					26.
16	15	222	—	142	—	26.	—					26.
16	17 unido puntal	194	15	16	11	29.	—					29.
17	16	16	2	194	2	29.	—					29.
17	18	460	—	240	—	70.	—					70.
18	17	240	15	160	15	70.	—					70.
18	19	207	15	27	15	94.	—					94.
19	18	27	15	207	15	94.	—					94.
19	20 unido puntal	164	15	244	15	77.	—					77.
20	19	244	15	164	15	77.	—					77.
20	21	165	15	245	15	92.	—					92.
21	20	245	15	165	15	92.	—					92.

1414 Martínez

18

Croquis y notas.

The sketch map illustrates a survey route. It starts at station 10 near Zahurdens, passes through stations 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, and 19. At station 16, it crosses the Rio de Aratita. The route then goes to station 20 near Abajo and ends at station 21. The sketch includes various geographical and man-made features such as caseríos, zanjas, and cercas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
21	22	144	45	324	45	65.		1500	
22	21	324	45	144	45	65.		150	
22	20	118	45	298	45	86.		65.	
20	22	298	2	118	2	86.		86.	
20	24	126	2	216	2	25.			
24	20	216	2	126	2	25.		25.	
24	25	120	15	210	15	124.			
25	24	210	15	120	15	124.		124.	
25	26	170		250		166.		2	
26	25	250		170		166.		166.	
26	27	112		212		121.			
27	26	212	15	112	15	121.		121.	
27	28	125		205		116.			
28	27	205		125		116.	7 15	114.10	
28	29	106	45	286	45	64.			
29	28	286	2	106	2	64.	8	62.70	
29	2. estaca Epistola	120	2	210	2	212.		3	
20	29	310	15	120	15	212.	5 15	210.20	
20	2. punta de punta de	120		200		28.			
21	20	200		120		28.		28.	
21	22	69		249		112.			
22	21	249		69		112.		112.	
22	20	115		295		45.		2	
20	22	295		115		45.		45.	
20	24	104	2	284	2	116.			

2445 Martines 18978

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		Martines

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
24	27	284	2	104	2	116.					116.
24	25	102	2	282	2	88.					88.
25	26	282	2	102	2	88.					88.
25	26	81	0	261	0	46.					46.
26	25	261	0	81	0	46.					46.
26	27	120	45	220	45	91.					91.
27	26	220	2	120	2	91.					91.
27	28	150	2	220	2	158.					158.
28	27	320	2	150	2	158.					158.
28	29	127	0	207	0	176.					176.
29	28	207	0	127	0	176.					176.
29	40 = 29 al 4	102	2	282	2	156.					(380)
40	29	282	2	102	2	156.					156.
El punto n° 40 es igual al 29 el itinerario n° 4											
Itinerario n° 37											
Continuación del itinerario n° 4. empieza en el punto n° 96 del itinerario n° 4 y termina en el punto n° 9 del límite de Fuente de Cuentos											
Determina la continuación de la traza de Cabeza la Vaca a Fuente de Cuentos											
95	96	339	2	159	2	238.					238.
96	95	159	2	329	2	238.					238.
96	97	309	0	129	0	94.					94.
97	98	129	0	309	0	94.					94.
97	98	296	45	116	45	127.					127.
98	97	116	45	296	45	127.					127.

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		<p>Itinerario n° 37</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
98 99		210	45	120	45	134.					112.00
99 98		120	45	210	45	134.					134.
99 100	100 estación E. puntal	327	15	157	15	160.					
100 99		157	20	327	20	160.					160.
100 101		326	15	146	15	114.					0
101 100		146	20	326	20	114.					114.
101 102		322	20	142	20	200.					
102 101		142	20	322	20	200.					200.
102 103		322	15	142	15	188.					
103 102		142	15	322	15	188.					188.
103 104		355	15	175	15	122.					
104 103		175	15	355	15	122.					122.
104 105		5	15	185	15	56.					
105 104		185	15	5	15	56.					56.
105 106		346	15	166	15	118.					
106 105		166	—	346	—	118.					118.
106 107		342	15	162	15	165.					
107 106		162	15	342	15	165.					165.
107 108		14	20	194	20	74.					
108 107		194	20	14	20	74.					74.
108 109		340	0	160	—	98.					
109 108		162	45	342	45	94.					98.
109 110	110 estación E. puntal	300	20	120	20	77.					
110 109		120	20	300	20	77.					77.
110 111		300	0	150	—	128.					

1124 Martiniz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		Martiniz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
111	110	750	320	128			154.66	
111	112	242	2	162	2	200	228	
112	111	162	2	242	2	200	200	
112	110 Estaca Espinada	242	15	162	15	124		
113	112	162	2	242	2	124	124	
113	114	205	15	125	15	98		
114	113	125	0	205	0	98	98	
114	115-9	219	2	125	2	18	124.94	
115	114	125	15	215	15	18	18	
El punto n° 115 es igual al 9 del itinerario n° 8 de límite con Fuente de Cantos								
Itinerario n° 38 = Empieza en el punto n° 113 estaca del itinerario n° 37 y termina en el punto n° 5 igual punto del itinerario n° 8 de límite con Fuente de Cantos								
Determina el camino de herradura elonguado de los Corospillos								
1	2	358	15	178	15	150	1	
2	1-113 1700	178	0	358	0	150	150	
2	3	358	15	178	15	25		
2	2	178	0	358	0	25	25	
2	4	358	0	178	0	200		
4	3	178	0	358	0	200	200	
4	5-5	220	2	150	2	170	170	
5	4	150	2	320	2	170	170	

El punto n° 5 es igual al 5 del itinerario n° 8 de límite con Fuente de Cantos

Martinez 17904

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		22
		<p>Termo de Fuente de Cantos</p> <p>Casas de Corospillos</p> <p>límite</p>
		<p>Termo de Fuente de Cantos</p> <p>Cabeza la Vacca</p> <p>límite</p>

Tronco de Cabeza la Vacca

Fuente de Cantos

Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 39 = Empieza en el punto n° 6 definitivo varis n° 2 de límite con balera de León y termina en el punto n° 103 estaca del itinerario n° 37							
Determina el camino de herradura que desde balera de León conduce a Capra							
1	2	40	15	220	11	228.	140
2	1-6 del it n° 37 de límite con balera	220	40	228.			228.
2	3	28	45	218	45	276.	1
3	2	218	2	28	2	276.	276.
3	4	24	0	204		117.	
4	3	203	45	22	41	117.	117.
4	Cortijo de D. Cayo	151	0	321			
4	5	18	45	194	41	180.	
5	4	194	2	18	2	180.	180.
5	Estaca pintada	3	2	182	2	46.	
6	5	182	2	3	2	46.	46.
6	7	257	0	177		162.	
7	6	176	45	256	45	162.	162.
7	Cortijo de D. Cayo	162	0	242			
7	8	12	0	193		156.	156.
8	7	192	45	12	45	156.	156.
8	9	12	2	192	2	244.	
9	8	192	0	12		244.	244.
9	10 estaca pintada	225	15	155	11	78.	
10	9	155	0	225		78.	78.

2942
Martinez
1859

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		(23)
		Martinez

Carrera de León
Límite
Balera de León


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
5 B	C	88	20	268	20	144.0					196.77
6	E	268	45	88	45	144.0					144.0
6	B	175	45	255	45	64.0					
B	6	255	45	175	45	64.0					64.0
6	7	78	15	258	15	176.0					
7	6	258	0	78	0	176.0					176.0
7	8	60	45	240	45	172.0	12	15			
8	7	244	0	64	0	172.0	12	15			172.0
8	C	171	0	251	0	92.0					
C	8	251	0	171	0	92.0					92.0
8	9	59	0	229	0	85.0	8	20			
9	8	228	45	58	45	85.0	8	20			
9	10 Estaca F. puntada	62	20	242	20	98.0					
10	9	242	20	62	20	98.0					98.0
10	11	62	0	242	0	226.0					
11	10	242	0	62	0	226.0					226.0
11	12	91	15	271	15	188.0					
11	D	155	15	335	15	74.0					
D	11	335	15	155	15	74.0					74.0
12	11	271	0	91	0	188.0					188.0
12	13	100	45	280	45	154.0					
13	12	280	20	100	20	154.0	6	0			
13	14-116	122	15	202	15	177.0					
14	13	202	15	122	15	177.0					177.0
14	E	201	20	51	20	87.0					262.0

2074 *Martinez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25
		<i>Martinez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
		°	'	°	'		°	'	212.78
14		51	20	221	20	87			87.0
El punto n° 14 es igual al 116 del itinerario n° 4 de límite con la zona de Lwin									
Itinerario n° 41 = Empieza en el punto n° 7 con el fin de la del itinerario n° 44 y termina en el punto n° 43 estación del itinerario n° 4									
Determina el camino de herradura denominada de los Depesilles de Depesille									
1	2	158	0	328	0	28.0			120
2	1-7 del Itin n° 44	328	0	158	0	28.0			28.0
2	3	104	0	284	0	22.0			
3	2	284	0	104	0	22.0			22.0
3	4	100	0	280	0	51.0			
4	3	280	0	100	0	51.0			51.0
4	5	124	20	204	20	64.0			
5	4	204	20	124	20	64.0			64.0
5	6	128	0	218	0	98.0			
6	5	218	0	128	0	98.0			98.0
6	7	142	20	322	20	88.0			
7	6	322	15	142	15	88.0			88.0
7	8	139	15	219	15	81.0			
8	7	219	0	139	0	81.0			81.0
8	9	110	15	290	15	71.0			
9	8	290	0	110	0	71.0			71.0
9	10 estación 5 punto	158	45	328	45	54.0			

1100 *Martinez* 908

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		Este camino nuevo al Negro el río
		Holida
		<i>Martinez</i>
		
		En la actualidad
		existe con una por
		ción por falta
		de tiempo al de
		terminar la y
		conveniencia de
		servicio
		<i>Martinez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
10	8	325	41	455	41	54.0				1908	
10	11	150	0	220	0	64.0				54.0	
11	10	220	15	150	15	64.0				64.0	
11	12	161	15	241	15	25.0					
12	11	241	20	161	20	25.0				125.0	
12	13	180	20	0	20	29.0					
13	12	0	45	180	45	29.0				29.0	
13	14	128	20	208	20	40.0					
14	13	208	20	128	20	40.0				40.0	
14	15	151	45	221	45	46.0					
15	14	221	45	151	45	46.0				46.0	
15	16	162	20	242	20	55.0					
16	15	242	15	162	15	55.0				55.0	
16	17	174	0	284	0	106.0					
17	16	284	0	174	0	106.0				106.0	
17	18	128	20	208	20	112.0					
18	17	208	20	128	20	112.0				112.0	
18	19	128	45	208	45	49.0					
19	18	208	20	128	20	49.0				49.0	
19	20	172	11	252	11	70.0					
20	19	252	11	172	11	70.0				170.0	
20	21	227	15	47	15	55.0					
21	20	47	20	227	20	55.0				55.0	
21	22	176	15	256	15	70.0					
22	21	256	15	176	15	70.0				70.0	

1550
H. G. ...

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">27</p> <p style="text-align: center;">Dehesa de Abajo</p> <p style="text-align: right;">H. G. ...</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		°	'	°	'	°	'	22704
22	20	165	15	345	15			72.0
23	22	345	15	165	15			72.0
23	24	172	0	352	0			75.0
24	23	352	0	172	0			75.0
24	25	147	15	329	15			79.0
25	24	329	20	147	20	11	00	79.0
25	26	168	20	248	20			84.0
26	25	248	15	168	15	9	00	84.0
26	27	150	20	320	20			70.0
27	26	320	20	150	20			70.0
27	28	106	45	286	45			69.0
28	27	286	20	106	20			69.0
28	29	111	0	291	0			110.0
29	28	290	45	110	40			110.0
29	20 = 47	148	15	328	15			55.0
20	29	328	15	148	15			55.0
El punto n° 20 sigue al 43 del itinerario n° 4								

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 42 - Empieza en el punto n° 3 estaca del itinerario n° 33 y termina en el punto n° 7 es para el itinerario n° 1						
	Determina el camino de herradura de la Ermita de la Ermita						
							25155
1	2	57 15	227 15	92,0	10		4
2	1-3 del itin n° 33	227 15	57 15	92,0	10		89,20
2	2	37 15	217 15	74,0	11		
3	2	217 15	27 11	74,0	11		71,40
2	4	38 45	218 41	102,0	11	20	
4	2	218 45	28 47	102,0	11	20	97,90
4	5	227 15	227 11	82,0			
5	4	227 15	27 11	82,0			82,0
5	5	1 20	181 20	94,0			5
6	5	181 20	11 20	94,0			94,0
6	7 = 20 del 1	249 45	169 15	25,0			
7	6	169 15	249 15	25,0			25,0
	El punto n° 7 es igual al 20 del itinerario n° 1						
							25613

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		<p>The sketch shows a path starting at point 1 (marked with a cross) and passing through points 2, 3, 4, 5, 6, and 7. It is labeled 'Camino de la Ermita' and 'Camino de la Ermita de la Ermita'. There are also some handwritten notes and numbers like '(400)', '(500)', and '(100)' near the points.</p>
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 43 = Comienza en el punto n° 23 que es el punto de partida del itinerario n° 4 y termina en el punto n° 5 estaca del itinerario n° 33							
Determina el camino de herradura que unió a la Hacienda de la Navata							
							23613
1	2	222 45	42 45	102.0	9 20		4
2	1=23 del itini n° 4	42 45	222 45	102.0	9 20		99.20
2	3	178 15	18 15	24.0			
2	2	178 15	178 15	24.0			24.0
3	4	209 45	209 45	16.0			
4	5	209 45	129 45	16.0			16.0
4	5	201 45	21 45	50.0			2
5	4	21 45	201 45	50.0			50.0
5	6	200 20	20 20	26.0	14 00		
6	5	20 20	200 20	26.0	14 00		22.80
6	7	212 20	22 20	20.0	12 00		19.14
7	6	32 20	212 20	20.0			
7	8	189 45	9 45	55.0			
8	7	189 45	189 45	55.0			55.0
8	9	185 20	15 20	45.0			
9	8	15 20	185 20	45.0			45.0
9	10=5	186 45	6 45	32.0			
10	9	6 45	186 45	32.0			32.0
El punto n° 10 es igual al 5 del itinerario n° 33.							

Abastuce

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Este moderno line 245 estaciones con 23911 metros</p> <p>Cabeza la Vaca 3 de noviembre de 1899</p> <p>El Topógrafo Sr. Andrés Martínez</p> <p>Ba</p>

